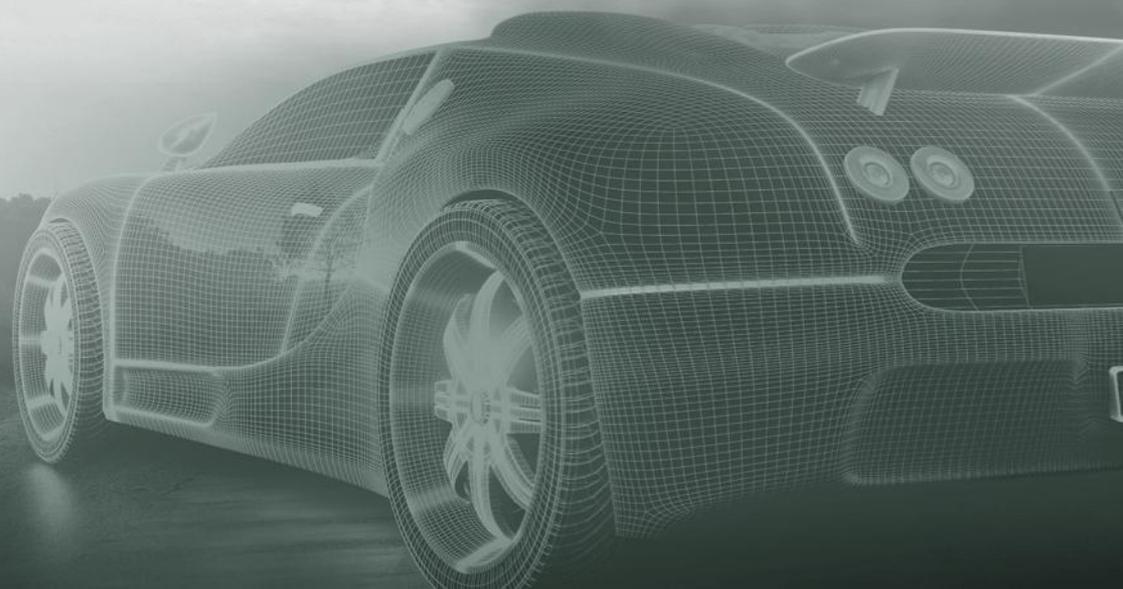




DKV TANKKARTEN ANGEBOT FÜR TECHNO GESELLSCHAFTER





Die wichtigsten Informationen im Überblick:

- ▶ Rund 15.000 Tankstellen werden akzeptiert (das sind 92% aller deutschen Tankstellen, 6500 Niedrigpreistankstellen wie STAR und JET, alle Autobahntankstellen)
- ▶ Nachlässe auch für Ottokraftstoffe
- ▶ Keine Kartengebühren (d.h. es fallen nur Gebühren an, wenn die Karte tatsächlich genutzt wird)
- ▶ Ebenfalls Stromtanken mit einer Karte möglich
- ▶ Klimaneutrales Tanken mit der "DKV Card Climate"
- ▶ 1 Rechnung für alles!
- ▶ Verschiedene Limits und Leistungsstufen möglich
- ▶ Elektronische Führerscheinkontrolle per LapID
- ▶ Inklusive im Angebot sind folgende Services:
 - DKV Maps: Tankstellenfinder & Routenplaner
 - DKV App: Intelligente Hilfe für unterwegs
 - DKV Cockpit: Das Selbstverwaltungstool
 - DKV eReporting: Umfangreiche Analysen & Reporting sind möglich



Kraftstoff-Angebot* Diesel

Deutschland:

Nachlass 3,05 € brutto / 100 L Diesel

Bei jeder DKV-Akzeptanz in DE außer an (ca. 300) niedrigstpreisigen Supermarkt- und SVG-Tankstellen

* TECHNO Gesellschafter zahlen pro Tankung eine Gebühr von nur 0,55% (statt 0,70%)
Das sind z.B. bei einer Tankung von 70 € nur 0,35€



Kraftstoff-Angebot* Ottokraftstoffe

Deutschland:

Nachlass 1,00 € brutto / 100 L Ottokraftstoff

bei jeder DKV-Akzeptanz in De außer bei Shell und (ca. 300) niedrigstpreisigen Supermarkt- und SVG-Tankstellen

* TECHNO Gesellschafter zahlen pro Tankung eine Gebühr von nur 0,55% (statt 1,50%)

Das sind z.B. bei einer Tankung von 70 € nur 0,35€



Kraftstoff-Angebot* – außerhalb Deutschlands

Kroatien

Nachlass 1,50 € brutto / 100 L Diesel bei jeder DKV-Akzeptanz in HR

Österreich

Nachlass 3,36 € brutto / 100 L Diesel bei jeder DKV-Akzeptanz in AT – mit Ausnahme von ca. 20 Bottom-up-Stationen (LKW) und ca. 130 Diskonttankstellen (Hofer, Turmöl Quick)

Slowenien

Nachlass 2,80 € brutto / 100 L Diesel bei jeder DKV-Akzeptanz in SI

***Bitte beachten Sie die DKV ServiceFee-Liste!**



Zusätzliche Angebote:

- **4% Nachlass** auf PKW-Wäschen in Deutschland
- **keine Kartengebühren**
- **Kostenloses eReporting Premium** für TECHNO Partner (statt 14,90€)
- reduzierte Kosten für Führerscheinkontrolle per LapID je Methode unterschiedlich (möglich bei VW- und Dekra-Niederlassungen, Shell-Tankstellen)

***Bitte beachten Sie die DKV ServiceFee-Liste!**



DKV CARD +CHARGE (Strom-Ladung):

- **Transaktionsgeld pro Strom-Ladevorgang: Nur 0,39€**
- **Günstigeres Monatsentgelt pro Card** (Für TECHNO-Partner 3,00€ statt 5,00€)

Bitte beachten Sie die DKV ServiceFee-Liste!



Elektronische Führerscheinkontrolle:

Führerscheinkontrollen sind für alle Flottenbeauftragten eine lästige Pflicht - eine elektronische Führerscheinkontrolle wie die von [LapID](#) schafft Abhilfe!

LapID hat Android- und iOS-kompatible **Apps** entwickelt, welche die Kontrolle mit drei Klicks erledigen. Dazu wird der Führerschein per Scan- und Fotoanalyse erfasst und ausgewertet.



Manager App

Eine autorisierte Person, z. B. ein Pförtner, kontrolliert die Führerscheine mit Hilfe eines Smartphones.



LapID Siegel

Den Führerschein mit RFID-Siegel können Fahrer einfach an einer von über 2.000 Prüfstationen kontrollieren lassen.



Driver App

Fahrer können die Führerscheinkontrolle eigenständig überall und zu jeder Zeit per Smartphone durchführen.

Mit LapID werden alle rechtlichen Anforderung im Bereich der Führerscheinkontrolle erfüllt – individuell auf den Kunden zugeschnittene Lösungen bei zentralen, dezentralen Fuhrparks oder Fahrzeugpools!

Ab sofort sind alle Kontrollmethoden für TECHNO/DKV Kunden buchbar!



Folgende Möglichkeiten der Führerscheinkontrolle stehen zur Verfügung:

STARTER	BASIC	PLUS	PRO
<i>Einstieg in die professionelle Führerscheinkontrolle für Fahrzeugpools und kleine Fuhrparks</i>	<i>Die vollautomatisierte Führerscheinkontrolle mit bundesweitem Prüfstellennetz</i>	<i>Die maßgeschneiderte Führerscheinkontrolle für Fuhrparks aller Größen</i>	<i>Die umfangliche Führerscheinkontrolle angepasst an Bedürfnisse für integrierte Fuhrparks</i>
<ul style="list-style-type: none">Nutzung der Manager AppKontrollaufforderungen per E-Mail	<ul style="list-style-type: none">Wahl der Kontrollmethode je Fahrer möglichNutzung der Driver AppNutzung der LapID Siegel an ca. 2.000 öffentlich zugänglichen PrüfstationenKontrollaufforderungen per SMS	<ul style="list-style-type: none">Wahl der Kontrollmethode je Fahrer möglichNutzung der Driver AppNutzung der LapID Siegel an ca. 2.000 öffentlich zugänglichen Prüfstationen und einer internen PrüfstationAnbringung der Siegel durch externe DienstleisterKontrollaufforderungen per SMSAnwendung weiterer, frei definierbarer Ablauffristenzusätzlich: Nutzung des Fahrer-registrierungstools	<ul style="list-style-type: none">Wahl der Kontrollmethode je Fahrer möglichNutzung der Driver AppNutzung der LapID Siegel an ca. 2.000 öffentlich zugänglichen Prüfstationen und mehreren internen PrüfstationenGestaltung der Driver App und LapID Siegel nach WunschAnbringung der Siegel durch externe DienstleisterKontrollaufforderungen per SMSAnwendung weiterer, frei definierbarer Ablauffristenzusätzlich: Nutzung einer System-schnittstelle/API

Während mit dem Leistungspaket „LapID STARTER“ eine autorisierte Person eine App-gestützte Sichtkontrolle durchführt, führen die Fahrer die Kontrolle im Rahmen der Leistungspakete „LapID BASIC“, „LapID PLUS“ und „LapID PRO“ eigenständig durch – entweder mit der Driver App über das eigene Smartphone oder durch das Vorhalten des Führerscheins mit dem RFID Siegel an eine Prüfstation. Die durchgeführte Führerscheinkontrolle wird zusammen mit Angabe von Datum, Zeit und autorisierter Prüfperson revisionssicher auf einem LapID-eigenen Server dokumentiert. An die nächste anstehende Führerscheinkontrolle erinnert das System den Fahrer automatisch per E-Mail und/oder SMS.



Häufig gestellte Fragen:

✿ Welche Vorteile bietet das neue Produktportfolio?

Der Kunde bucht für alle seine Fahrer ein Leistungspaket. Pro aktivem Fahrer zahlt der Kunde eine monatliche Gebühr – alle im Leistungspaket enthaltenen Services sind mit dieser Gebühr abgegolten. Es entstehen keine zusätzlichen Kosten; eine einmalige Investition ist ebenfalls nicht mehr erforderlich.

✿ Was ändert sich für den Fuhrparkverantwortlichen?

Bei Neukunden kann der Fuhrparkverantwortliche über die Kontroll-Methode entscheiden (individuell pro Fahrer festzulegen, der Fahrer soll diese Kontrollmethode dann konstant nutzen), die ToDo's für den Fuhrparkverantwortlichen variieren demnach je Kontrollmethode.

✿ Was ändert sich für den Fahrer?

Für die Fahrer eines Neukunden variiert die Durchführung je Kontrollmethode. Weiterhin wird es bei Neukunden wahrscheinlich ebenfalls die Möglichkeit geben, dass der Fahrer sich selbst für die Führerscheinkontrolle registriert (siehe „Fahrerregistrierungstool“).

Weitergehende Informationen:

- ✿ fälschungssicher und datenschutzkonform
- ✿ Erfassung von Fahrern, die nur selten im Unternehmen sind
- ✿ spart Zeit und Kosten
- ✿ sämtliche anfallende Kosten für LapID sind transparent und lückenlos in der DKV Rechnung nachvollziehbar



Kosten der elektronische Führerscheinkontrolle:

- EFK Paket „Starter“: 0,79 EUR/Fahrer bzw. aktivem Nutzer und Monat
- EFK Paket „Basic“: 1,59 EUR/Fahrer bzw. aktivem Nutzer und Monat
- EFK Paket „Plus“: 1,99 EUR/Fahrer bzw. aktiven Nutzer und Monat
- EFK Paket „Pro“ – auf Anfrage

Hinzu kommt jeweils eine Servicefee von 2,5% Servicefee.



eReporting – einfache Fuhrparkanalyse

	Basic	Premium
Transaktionen		
Kartennutzung (LIVE*)		X
Noch nicht abgerechnete Transaktionen		X
Abgerechnete Transaktionen	X	X
Umsatz pro Land und Warenart		X
Individuelles Reporting über Transaktionen		X
Maut		
Italien		
-- Viacard und Telepass	X	X
Frankreich		
-- TIS PL Mautverbräuche	X	X
-- TIS PL Teilzahlungen	X	X
Deutschland		
-- TollCollect Passagenlisten	X	X
-- TollCollect Transaktionen	X	X
Österreich		
-- GO	X	X
Individuelles Reporting über Mautverbräuche		X
Ausreißer-Analysen		
Ausreißer-Analysen		X
Durchschnittsverbrauch		
Kilometerstände pflegen		X
Verbrauch auswerten		X
Kilometerkosten auswerten		X
CO2-Emissionen		
Auswertung CO2-Emissionen		X
MwSt-Erstattungen		
Analyse der Rückerstattungs-Daten	X	X
Rückerstattungs-Anträge pro Jahr		X
Erstattungs-Service Benachrichtigungen		X

* Die Wertangabe kann jeweils in Millionen angegeben sein.



eReporting – einfache Fuhrparkanalyse

Einfach, individuell, sicher!

Mehr Planungssicherheit für Ihr Transportgeschäft – dafür hat der DKV Euro Service das DKV eREPORTING entwickelt. Das optimierte Analyse-Tool bietet Ihnen optimale Kontrolle über sämtliche DKV Transaktionen. Auf Knopfdruck werden Sie rund um die Uhr ganz individuell und aktuell mit allen Informationen über Ihren Fuhrpark versorgt. **Und Sie haben alle Kosten im Blick!**

Das DKV eREPORTING bietet detaillierte Berichte zu:



Transaktionsdaten



Ausreißern



CO₂-Emissionen



Maut-Passagenlisten



Verbrauchswerten



Mehrwertsteuer-
Rückerstattung

Ihre Vorteile:

- » Zugriff auf noch nicht abgerechnete DKV Transaktionen
- » Zugriff auf abgerechnete **DKV Transaktionen der letzten drei Monate**
- » **Alle Informationen exportierbar** im *.csv-, *.xls- oder *.pdf-Format
- » CO₂-Emissionen auf einen Blick
- » Durchschnittsverbrauch und -kosten, Kilometerstand-Pflege
- » **Mehrwertsteuer-Rückerstattung pro Land**





eReporting – das intelligente Analyse Tool im Überblick



Transaktionen

Individuelle Berichte erstellen:

- » Bereits abgerechnete Transaktionen
- » Noch nicht abgerechnete Transaktionen
- » Übersicht der aktiven oder inaktiven DKV Karten und/oder Boxen



Ausreißer

Erstellen Sie individuelle Berichte und Benachrichtigungen:

- » Identifizierung von Ausreißern auf Basis bestimmter Kriterien
- » Periodische Benachrichtigungsoptionen
- » Aufdecken von Unregelmäßigkeiten
- » Sichere Kontrolle über Ihre DKV CARDS und DKV BOXen



Mauten

Übersicht der Maut-Passagenlisten für

- » Deutschland (Toll Collect)
- » Frankreich (TIS PL)
- » Österreich (GO Maut)
- » Italien (ViaCard / Telepass)



MwSt.-Rückerstattungen

Permanenter Zugriff auf sämtliche Mehrwertsteuerrückerstattungs-Daten pro Land:

- » detaillierte Übersicht über das gesamte Antragsvolumen und Einsicht in alle Anträge mit allen DKV und Fremdrechnungen
- » einfache Nachvollziehbarkeit der Erstattungsbeträge und -zeitpunkte
- » kein Belegchaos mehr und absolute Kostentransparenz