





**ELEKTROMOBILITÄT VERSTEHEN
NACHHALTIG HANDELN**

**Leistungsportfolio der eCar-Cycle GmbH für
Automobilhersteller | Automobilhandel | Kfz-Gewerbe | Feuerwehren**

Die DEPPE-Unternehmensgruppe



Deppe Rohstoff-Recycling | seit 1900

mit über 120 Jahren Erfahrung davon > 30 Jahre im Batterie-Recycling



DEPPE Batterieservice GmbH & Co. KG | Deutschlands führender Anbieter
im Bereich Batterie-Recycling und Entsorgung



eCar-Cycle GmbH | E-Mobilität-Recycling Spezialist
für Feuerwehren, Automobilhersteller, -handel und Kfz-Gewerbe



Recycling-Spezialist | Für jede Herausforderung
von der 200t U-Bootbatterie bis zum Kampfjet Phantom II



Zahlreiche Kunden im Inland und europäischen Ausland
Insbesondere aus Automobilindustrie und -handel sowie öffentlichen Institutionen



Transport und Recycling
von jährlich ca. 100.000 Tonnen Batterien nach GGVS-Abfallrecht

Ausgangssituation

Dienstag, 16. April 2019, 14.15 Uhr

Elektromobilität: Quarantäne in VW-Betrieben

Volkswagen bereitet seine Händler auf die Elektromobilität vor - und fordert unter anderem eine Vorbereitung für den Fall von Batteriebränden. Den Händlern bereiten die Richtlinien Sorgen.

Von Henning Krogh

VW zieht bei der Vorbereitung der Partnerbetriebe auf die kommenden Elektromodelle das Tempo an. Zu Monatsbeginn stellten die Wolfsburger dem Handel eine vertrauliche Broschüre mit dem Titel "Ihr Weg zur Elektromobilität" zu. Der umfangreiche Leitfaden sorgt bei vielen Empfängern für Unruhe und liegt der Automobilwoche vor. "Ein kurzer Blick in das Jahr 2020", leitet VW die Übersicht ein. "Am 1. ...



VW E-Golf. Erst Ende Mai können Händler bei VW ein Paket aus Ladepunktinstallation, Backend, Abrechnungsfunktion und Ökostrom bestellen. (Foto: ...)

kfz-betrieb

Neuzulassungen Branchenindex Trend-Tacho Services Awards & Events Shop Fachbücher

Themen - Beschädigte E-Fahrzeuge brauchen einen ausgewiesenen Stellplatz

kb+

Quarantäneplatz Beschädigte E-Fahrzeuge brauchen einen ausgewiesenen Stellplatz

21.05.2023 | Autor: Dr. Holger Schweltzer

Werkstätten, die ein beschädigtes Elektrofahrzeug auf dem Gelände haben, müssen es auf einem dafür ausgewiesenen Quarantäneplatz abstellen. Was aufwendig scheint, ist in der Praxis relativ leicht umzusetzen.

Dieses Autohaus hat abseits des Betriebs eine solide Betonfläche als Quarantäneplatz für verunfallte Elektroautos einbauen lassen.

Herausforderungen im Automobilhandel | Kfz-Gewerbe

VORHALTUNG VON QUARANTÄNEFLÄCHEN



Autohaus Warncke

26. Juni 2020 · 🌐

...

Einen offiziellen „Quarantäne Platz“ hat das Autohaus Warncke im Juni eingerichtet. Entsprechend den erweiterten Sicherheits-Vorschriften von Volkswagen ist die Firma Warncke nunmehr in der Lage, havarierte Fahrzeuge an einem definierten Ort und mit dem jeweils nötigen Sicherheits-Abstand abzustellen. 🍀



Aktuelle Entwicklung mit zunehmenden Auflagen

Hinweise der Feuerwehren

BERLINER FEUERWEHR

 Zum digitalen Dokument

Häufig gestellte Fragen (FAQ)

„Quarantäne Flächen“ für Unfallfahrzeuge mit Elektro- oder Hybridantrieb

Auf der Grundlage der FAQ-Liste der AG „Handlungsrahmen Elektromobilität“ des DGUV (Deutsche Gesetzliche Unfallversicherung e.V.) sollen auf Basis einer **Gefährdungsbeurteilung** Unfallfahrzeuge in einem Bereich abgestellt werden, bei dem im Brandfall keine Folgeschäden zu erwarten sind.

Bestehen aus Sicht der Feuerwehr Anforderungen an diese Abstellplätze?

Antwort:
Da von beschädigten Elektrofahrzeugen, insbesondere bei Bautypen mit Lithium-Ionen-Akkumulatoren, erhebliche Gefahren ausgehen können, ist das Einrichten eines gesicherten Abstellplatzes „Quarantäne Fläche“ eine sinnvolle Maßnahme. Hier kann das Fahrzeug bis zur Abholung durch einen Fachbetrieb sicher verwahrt werden.
Mit einer verspäteten Entzündung eines Unfallfahrzeuges muss immer gerechnet werden.

Aus Sicht der Feuerwehr sollte eine Quarantäne Fläche daher mindestens nachfolgende Anforderungen erfüllen:

- Ort im Freien, aufgrund möglicher Brandentwicklung und Ausgasen des Akkumulators,
- Nicht im Trinkwasserschutzgebiet anzuordnen,
- Nicht brennbare versiegelte Fläche mit Entwässerungsanschluss, zum Auffangen austretender Betriebsstoffe bzw. zur Rückhaltung kontaminierten Lösch- und Regenwassers (kein Asphalt, dafür Beton oder Klinker),
- der Entwässerungsanschluss darf nicht in ein Oberflächenwasser entwässern,
- Im Zeitraum der Nutzung der Quarantäne Fläche - Brandlastfreier Bereich im Umkreis von 10m, in der Nähe dürfen sich keine Zündquellen befinden,
- Sicherung des Platzes gegen Zutritt unbefugter Personen,
- Ausreichender Abstand bzw. bauliche Trennung zu benachbarten Stellflächen,
- Mindestens 20m Abstand zu Gebäuden, der reduziert werden kann, sofern eine qualifizierte Brandwand errichtet wird,
- Eine Feuerwehrezufahrt und Aufstellflächen gemäß Merkblatt „[Flächen für die Feuerwehr](#)“. Aufstellfläche für mindestens ein Lösch-Hilfeleistungsfahrzeug (LHF) und eine Drehleiter (DLK – ggf. zur Kontrolle von Akkupacks auf dem Dach),
- Löschwasserversorgung im 100m Bereich mit einer Löschwasserlieferleistung von mindestens 800l/min,
- Ggf. Feuerwehrplan der baulichen Anlage mit Darstellung der Quarantäne Fläche gemäß Merkblatt „[Merkblatt zur Erstellung von Feuerwehrplänen](#)“,
- Schulung und Information des Betriebspersonals, inkl. des ggf. vorhandenen Wachdienstes,
- Gewährleistung einer frühzeitigen Branderkennung (regelmäßige Kontrolle des Kfz.),
- Kennzeichnung der Abstellfläche und des Fahrzeugs (Einsatznummer, Datum, Halter, Kontaktdaten, Abholtermin)
- Während der Nutzung, ggf. Messprotokoll mit Kontrolle der Akkuteperaturen in regelmäßigen zeitlichen Abständen.

Stand: 10/2020
Doreen Nord, Vorbeugender Brand- und Gefahrenschutz, Grundkurs

© Berliner Feuerwehr
Seite 1 von 2

Hinweise der Interessengemeinschaft Fahrzeugtechnik & Lackierung e.V.

Quarantänestellplatz HV-Fahrzeuge: Derzeit gibt es keine gesetzlichen Forderungen, jedoch Empfehlungen von Berufsgenossenschaften und Verbänden über die Mindestanforderungen.

E-Mobilität

Ausstattung Quarantäneplatz,

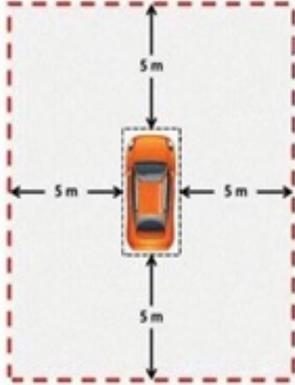


Flächenbegrenzung und Warnschilder in Anlehnung an EN 50110

Sicherheitsabstand 5 m zu Fahrzeugen und Gebäuden

Im Freien auf befestigtem Untergrund

Sicherung gegen Zutritt von Unbefugten



Hinweise aus Sicht der Sachverständigen Organisationen

- **Dekra:** Betriebe sollten auf den Gewässer- und Umweltschutz achten.
- **GTÜ:** Der Platz muss als solcher markiert und Unbefugten der Zutritt erschwert sein.
- **KÜS:** Unfalldatenblätter der Fahrzeughersteller können nützliche Informationen enthalten.
- **TÜV Rheinland:** Betriebe sollten den Quarantäneplatz kontinuierlich mit Kameras überwachen.
- **TÜV Süd:** Die Gefährdungsbeurteilung deckt auch weitergehenden Schnittstellen ab, wie etwa das Lagern und Entsorgen von Batterien.

eCar-Safetybox | Vorteile für die Nutzung

-  **Flexibel, standortungebunden und vielfach verwendbar**
Die eCar-Safetybox ist mobil und kann auf dem Gelände problemlos versetzt werden. Für die Einlagerung von verunfallten, kritischen E-Pkw, E-Transporter, E-Lkw und HV-Batterien
-  **Vorbeugender Brandschutz und Arbeitssicherheit**
Die eCar-Safetybox verhindert das Ausbreiten von Bränden, reduziert Folgeschäden und schützt Mitarbeiter (m/w/d)
-  **Deutlich wirtschaftlicher als vergleichbare alternative Quarantäneplätze**
wie z.B. betonierte Flächen mit Abscheideanlagen etc., Optimierung des Platzbedarfs aufgrund geringerer Abstandsgrenzen – Nutzbar als Werbefläche durch Bespannung mit Mesh-Bannern
-  **Vermeidung von Umweltschäden und hohen Entsorgungskosten**
Im Brandfall werden eingesetzte Löschmittel (Schaum und Wasser) bis zu 10.000 Liter aufgefangen und gelangen nicht ins Erdreich
-  **Integriertes, energieautarkes, cloudbasiertes & GPS-gestütztes Temperaturüberwachungssystem**
24/7 Überwachung der eCar-Safetyboxen zur Brandfrüherkennung mit Geofencing, entwickelt in Kooperation mit der SECONTEC GmbH
-  **Vorausschauend: Auflagen von Versicherungen und Behörden**
Die Auflagen von Versicherungen und Behörden werden bei zunehmenden E-Fahrzeugbeständen steigen

eCar-Safetybox | Vorteile für die Nutzung



Beispielfoto: eCar-Safetybox (Standard) und feuerfestem Rollplanenverdeck

Problemlösungen für die Lagerung von unkritischen und kritischen Hochvoltakkumulatoren

eGuard-PEARLS®

- ✓ Neuartiges, umweltschonendes Löschmittel, entwickelt für Lithiumbatterie- und Metallbrände der Klasse D
 - ✓ Aus trockenem, rein mineralischen Granulat aus Blähglas (Prüfung durch die Materialprüfanstalt Dresden | MPS)
 - ✓ Wartungsfrei, wiederverwendbar (wenn nicht kontaminiert), umweltfreundlich, sehr geringes Gewicht
 - ✓ Die Lager- und Transportkissen eignen sich insbesondere zum Abdecken von HV-Akkus in Fahrzeugen und Lagerbehältern für einen präventiven Brandschutz
-

55 Liter Lager- und Transportkissen



Praktische, strapazierfähige und wiederverwendbare eGuard-Pearls Lagerungs- und Transportkissen aus Polypropylen-Gewebe

Problemlösungen für die Lagerung von unkritischen und kritischen Hochvoltakkumulatoren

eGuard-PEARLS® | Das Löschgranulat für Lithium-Ionen-Brände

Löschversuche MPA Dresden mit verschiedenen Lithium-Batterietypen



- ✓ **Bedeckung mit ca. 20 cm eGuard-Pearls**
- ✓ **Nach 60 Sekunden keine Flammen mehr sichtbar**
- ✓ **Brand war nach 10 Min. gelöscht (Einzelzellen)**
- ✓ **Nach 6-12 Stunden abgekühlt**
- ✓ **Verhindert ein Ausbreiten des Brandes**



FULL-SERVICE-Angebot | Für Automobilhandel und Kfz-Gewerbe

- **Wirtschaftliche und mobile Lösungen**
Kostengünstiger als alternative Quarantäneflächen, volle Mobilität durch einfache Repositionierung auf dem Grundstück
- **Produkte speziell entwickelt für Anforderungen der E-Mobilität**
Entwickelt und produziert von eCar-Cycle
- **Flexible Nutzungsmöglichkeiten für die Autohäuser**
Quarantänebehälter für E-Fahrzeuge, Zwischenlager HV-Batterien etc.
- **Abtransport und Tausch eCar-Safetybox (365d/24h)**
Service inkl. des kontaminierten Löschwassers und des E-Fahrzeugs-Wracks; jährliche Prüfdienstleistungen und Reparaturservice
- **Nachhaltige Entsorgung und Recycling**
Löschwasser-Entsorgung, Batterie-Recycling, Fahrzeugverwertung
- **Beratungsdienstleistungen rund um die Themen**
Hochvoltbatterien (Lagerung u. Entsorgung), Versicherungen, Brandschutz

Ihr Weg zu eCar-Cycle

eCar-Cycle GmbH
Schillerstraße 25
49811 Lingen (Ems)

Tel: +49 (0)591 71030-10
E-Mail: info@ecar-cycle.com
Web: www.ecar-cycle.com

Ihre Ansprechpartner:

Christoph Spandau
(Geschäftsführender Gesellschafter)

Tel: +49 (0)151-41643350
E-Mail: c.spandau@ecar-cycle.com

Michael Kedwesch
(Geschäftsführender Gesellschafter)

Tel: +49 (0)175-2669864
E-Mail: m.kedwesch@ecar-cycle.com

